



MĚSTSKÝ ÚŘAD HORAŽĎOVICE

Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice

Odbor životního prostředí

Naše č.j.: MH/09983/2023
Spisová značka: MH/02248/2022

Vyřizuje: Ing. Jitka Vašková
Telefon: 371 430 545
E-mail: vaskova@muhorazdovice.cz

Datum: 19.06.2023

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Horažďovice, odbor životního prostředí jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, dále jako speciální stavební úřad podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů žadateli a zároveň účastníkovi řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu, kterým je:

Povodí Vltavy, státní podnik, IČO 70889953, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

I. vydává stavební povolení

podle ustanovení § 15 odst. 1 vodního zákona a § 115 stavebního zákona k provedení stavby vodního díla

„OTAVA, HORAŽĎOVICE - ÚPRAVY JEZU MRSKOŠ ř.km. 72,285“

Projektovou dokumentaci „OTAVA, HORAŽĎOVICE - ÚPRAVY JEZU MRSKOŠ ř.km. 72,285“ vypracoval Ing. Daniel Václík autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství ČKAIT 0100018 v prosinci 2021.

základní údaje o stavbě, jejím členění a technickém zařízení:

Jedná se o změnu dokončené stavby pevného jezu, u pravého břehu je zešířena propust s instalací pohyblivého uzávěru této propusti a u levého břehu jsou nově zřízeny propusti pro pohodlné a bezpečné překonání jezu vodáky a skluz rybího přechodu pro širší spektrum v lokalitě přítomné ichtyofauny.

Stavba je rekonstrukcí stávajícího jezu, běžné a obvyklé hladiny v podjezí i nadeje nebudou významněji ovlivněny, horní hladina funkcí pohyblivého uzávěru propusti bude po větší časový úsek stabilizována v nižších úrovních.

IO 01- Oprava jezového tělesa

Údaje o projektovaných kapacitách (parametrech):

délka koruny jezu po úpravě:	39,11 m
z toho úsek snížené koruny (-10cm)	2,0 m
délka prahu vývaru po úpravě:	36,68 m
úseky porušené koruny:	4,3 + 11 m
plocha lokálních porušení přelivné plochy (5% výpadek kamenů):	163 m ²
plocha lokálních porušení dna vývaru (5% kamenů):	303 m ²
plocha očištění plochy tělesa tlakovou vodou a přespárování z 90%:	466 m ²
objem doplnění těžkého záhozu v podjezí:	179 m ³

Objekt zahrnuje opravu i rekonstrukci jezového tělesa v úseku zbylém po výstavbě jezových propustí při pravém i levém břehu.

Jezové propusti budou osazeny do vybouraného prostoru stávajícího jezového tělesa a staré propusti, přičemž v úseku přisazení propustí bude stávající těleso vyhouráno maximálně cca 0,5 m za obrys pilíře šterkové propusti či rybího přechodu. Tyto úseky budou plně rekonstruovány ve stávajícím obrysu s ukončením v rozhraní s konstrukcemi pilířů propustí rovnou svislou plochou se zabetonováním těsnícího pryžového dilatačního pásu šířky min. 22 cm. Na svislou plochu budou navařeny dvě vrstvy tlusté asfaltové lepenky (lpy) a takto budou vytvořeny dilatace mezi jezovým tělesem a pilíři propustí. Doplnované rekonstrukční úseky jezového tělesa budou ke stávajícímu přebetonovány na zdrsněný, tlakovou vodou očištěný ubouraný povrch.

Výstavbou propustí nedotčený úsek jezového tělesa s proudnicovou přelivnou plochou zahrnuje dva úseky poškození koruny vypadáním tvarových kamenů v koruně, kdy zpětnému osazení tvarových kamenů bude předcházet dobourání betonových stávajících vysprávek koruny. Pro vysprávkování koruny budou použity tvarové kameny opatrně vybourané z bouraných úseků jezového tělesa v rozsahu osazovaných propustí.

V přelivné ploše tělesa jsou lokální poškození a místa vypadnutých kopáků řádkového zdiva. Zdivo bude doplněno z kopáků bouraných úseků jezů. Obdobným způsobem bude doplněno obkladní kamenné zdivo z lomového kamene desky vývaru.

Plocha kamenného obkladu úseku jezového tělesa bude během etapovitého zájmkování a vyčerpání vany vývaru revidována, očištěna tlakovou vodou a přespárována.

Následně proběhne spárování cementovou maltou s plastifikátorem.

Za prahem vývaru je dnes prohloubeno dno. Tento přirozený výmol v podélném profilu toku bude ponechán a bude zde na definovanou délku dno zpevněno 1m tlustou vrstvou těžkého záhozu s urovnáním vrchu do sklonu 1:5 od prahu vývaru s napojením na stávající dno.

IO 02 - Sportovní propust

Údaje o projektovaných kapacitách (parametrech):

šířka (vnitřní světlost):	2,2 m
délka skluzu:	26,96 m
nivelita vtokového prahu:	416,85 m n. m.
nivelita dna výtokové části:	415,00 m n. m.
podélný sklon skluzové části:	7%
základní šířka pilířů:	břehový 1,0 m dělicí 0,6 + 0,4 m
provizorní hrazení:	v horní i dolní vodě
rozsah dlažeb pilířů:	29,9+30,3 m ²
rozsah obkladu z LK dělicího pilíře:	9,7+13,2 m ²
délka hrany s opevněním kopáky:	54,5 bm
rozsah dláždění terénu 25/15/10 vč. schodů:	166,1 m ²
horní štětová stěna z VL 604 nastražení/beranění:	77,7/63 m ²

Objekt zahrnuje rozsahově vlastní konstrukce sportovní propusti, dlažbové opevnění související funkčně s provozem sportovní propusti a pohožové opevnění přímo přiléhající k levobřežnímu pilíři propusti.

Návrh konstrukce sportovní propusti vychází z typového podkladu. Propust je navržena staticky jako po délce dilatovaný polorám světlé šířky 2,2 m. Konstrukce bude vytvořena ze slabě vyztuženého betonu. Vtok do propusti je půdorysně kónický při lokálním zešíření pilířů tak, aby byla zajištěna symetrie proudění do propusti.

Propust je vybavena drážkami U 200 pro možnost osazení provizorního hrazení od horní i dolní vody. Práh propusti je navržen jako mírně vyvýšený pomocí rampy ve sklonu 1:3. Na práh navazuje skloněná rampa, navržená ve sklonu 7,0 %. V části úseku prahu na šikmé rampě budou umístěna pryžová tzv. „V“ zdrhla, výšky 10 cm, v osové vzdálenosti 60 cm z tvrzené pryže, které

zajistí miskovitý průběh hladiny a tím bezpečné vedení plavidel. Stěny propusti budou hladké betonové, vrchy pilířů tvoří kamenná dlažba a v dělicím pilíři dřevěný dubový rošt s dlažbovou výplní. Obrysové trámy z dubu budou po délce kotveny platlemi po 0,5 m do betonu pilíře a občasné převázány trámem stejného profilu na rybinový spoj.

Břehový pilíř bude zadlážděn lomovým kamenem na cementovou maltu MC 30, přičemž celá linie tohoto pilíře bude tvořena opakující se všesměrnou vazbou z hrubých kopáků 250/250/400. K břehovému pilíři je přisazen pruh dlažby, který výškově kopíruje průběh břehového pilíře. Bude tak mezi horní a dolní vodou zřízen celkově cca 2 m široký přenášeč i koníčkovací koridor pro plavidla. Tento koridor je přisazen ke stávající opěrné zdi, výškový skok – tam kde bude je zabezpečen od vrchu původní zdi ocelovým dvoutýčovým zábradlím. Prostor v dolní části břehového pilíře, za ukončením a zavázáním stávající nábřežní zdi je hutněným zásypem z místního materiálu zásypem sesvahován a opatřen kamenným opevněním z pohozu. Zavázání břehové zdi propusti za ukončením konstrukce rámu propusti je provedeno opěrnou tížnou zdí. V rámci opevnění bude provedeno podchycení a prodloužení stávající dešťové výusti od nemovitostí.

Propust od horní vody bude zatěsněna štetovou stěnou z VL 604, zaraženou do nepropustného pevného podloží, stěna bude od napojení na stávající nábřežní zeď v zaoblené pokračující linii přetažena i před vtok sousedního přilehlého rybiho přechodu. Po dokončení díla bude vrch štetovnic upraven do požadované úrovně. Obdobná štetovnicová stěna je navržena i v podjezí (částečně podél prvního pilíře sousedního rybiho přechodu), kde již ale nemá funkci těsnící, ale pouze stabilizační - kdy chrání základ pilíře při případném výmolu.

V horní vodě je vytvořena možnost výstupu na nábřežní opěrnou zeď lokálním snížením koruny zdi jejím výškovým ubouráním a šířkovým zadlážděním lokálním rozšířením. Na tento výstup navazuje chodník – koridor pro koníčkování plavidel až do dolní vody ke dvojici schodišť. Před úsekem snížení koruny opěrné zdi v horní vodě bude výše proti proudu v úseku cca 12 m na opěrnou zeď připevněno přídržovací lano. Přechod shora od koruny stávající zdi na nivelitu snížení proběhne širokými schodišťovými stupni.

V dolní vodě bude v rámci dlažby a v návaznosti na pochůzný koníčkovací koridor podél propusti zešířena lavička opevnění a úpravy levého břehu v podjezí. Bude zde provedena dvojice schodů z lomového kamene šířek 3 m v rámci 20,5 m dlouhého úseku opevnění dlažbou z lomového kamene na šterkopískovém podsypu.

Na říční pilíř propusti bude osazena plavební turistická značka „směr proplutí“. Pod propustí bude zřízen úsek záhozu z oblých (neostrých kamenů v tloušťce vrstvy 0,8 m.

IO 03 - Rybí přechod

Údaje o projektovaných kapacitách (parametrech):

spád hladin	2,0 m
šířka žlabu RP (vnitřní světlost):	2,2 m
délka žlabu v ose RP:	69,7 m
charakteristický sklon RP:	2,9%
niveleta vtokového prahu horní šterbiny:	416,80 m n.m.
niveleta dna na výtoku:	414,90 m n. m.
počet šterbinových přepážek	20 ks
spád na šterbině:	0,1 m
běžná hloubka bazénů:	92 – 102 cm
pochůzná šířka krajních pilířů:	1,0 m
šířka nepochůzného vnitřního pilíře:	0,4 m
provizorní hrazení:	v horní vodě i dolní vodě
šířka šterbin:	0,4 m
rozsah dlažeb pilíře:	87,1 m ²
rozsah obkladu z LK vnější strany pilíře:	69 m ²
dolní štetová stěna z VL 604 u pilíře RP nastražení/beranění:	61,4/42,7 m ²

Rybí přechod je navržen jako šterbinový s železobetonovými šterbinovými přepážkami, kdy v místě šterbiny (kromě té vstupní) je vytvořen v rámci šterkového dna mírně vyvýšený práh pro standardní přepadovou výšku 80 cm.

Rybí přechod je situován vedle sportovní propusti, kdy z důvodu dispozičního, omezením prostoru v dolní i horní vodě a umožnění dalších funkcí spádového objektu jezu, je řešen jako paralelní dvojžlab se změnou směru 180°, kdy je pak vhodně zaústěn do vývaru jezu. Vnější ohraničující pilíř objektu (v části úseku styčný se sportovní propustí) je řešen jako pochůzný pro možnost údržby rybího přechodu. Dolní vstup do rybího přechodu je tedy řešen bočně v prostoru vývaru jezu, výstup v horní vodě pak opěr bočně k proudnici s doplněním plovoucí kotvenou kulatinou cca DN 200 norné stěny.

V horní části rybího přechodu při tělese jezu je vytvořena zadlážděná plošina, přístupná po železobetonové lávce přes jeden žlab přechodu a dále po mobilní lávce přes sportovní propust ze břehu pro možnost údržby a čištění rybího přechodu. V návodním okraji plošiny je vytvořena čtvercová poklopem zakrytá nátoková šachta do potrubí vábíci vody DN 400. Vtok do potrubí je v rámci této šachty hrazen plochým šoupětem s ovládáním shora T klíčem na čtyřhran. V drážkách v bocích šachty za vtokovou linií bude osazeno pole česlí. Potrubí vábíci vody probíhá v krajní zdi směrem do podjezí, přechází volně žlab v místě vstupu do přechodu a v několika místech z potrubí DN 400 ústí výtoky DN 200 vábíci vody podél cesty ke vstupu do přechodu. Výtoky budou řešeny vzhůru nad hladinou pro dojem padající vody. Potrubí je v úseku před přechodem žlabu řešeno materiálově z PVC, od volného přechodu žlabu a zabetonováním v návazné zdi, pak jako tlakové z tvárné litiny.

Průtok vábíci vody na vstupu do přechodu bude podpořen i 10 cm snížením jezové koruny v délce 2,0 m při levém pilíři v sousedství RP.

Od plošiny jsou provedeny sestupové schody k nejnižšímu místu – vstupní části do rybího přechodu. Schody jsou z jedné strany lemovány dělicí zídkou protisměrných žlabů a z druhé strany šikmou plochou pilíře při jezu.

Konstrukčně se jedná o železobetonovou, někde jen betonovou konstrukci. Problém styku protiskloněných žlabů je řešen tak, že konstrukce žlabu blíže jezu je řešena žb. konstrukcí polorámu s vnější přibetonávkou s kamenným obkladem. K tomuto polorámu je přisazena přes dilataci těsněnou PVC pásem železobetonová konstrukce typu úhlové zdi s prodlouženým spodním ramenem – dnem opačně skloněného žlabu. Tato zeď navazuje přes dilataci na konstrukci sportovní propusti – vlastně šířkově rozšiřuje tuto styčnou zeď. Kamenný obklad vnější strany polorámu je řešen v rozsahu plochy od jezu a zdola po výtok ze sportovní propusti.

Horní plochy zdí, kromě úzké dělicí příčky, budou zadlážděny lomovým kamenem do betonu a to buď do rastru dřevěné rámové kotvené konstrukce (na styku se sportovní propustí) nebo volně s řešením hran osazením hrubých kopáků 25/25/40 ve všesměrné vazbě vůči linii hrany.

Dno žlabu rybího přechodu bude opatřeno šterkem z valounů $D_s=10$ cm a ojedinělými kameny vzájemné vzdálenosti 45 cm o $D_s=25$ cm. U větších kamenů bude provedeno betonové lůžko a přilehlá cementová zálivka, šterk bude vtlačen do zavlhlé betonové směsi bez zálivky. Celková tloušťka šterkové vrstvy dna s betonovým podkladem bude cca 13 cm v ploše mimo prahy ve šterbinách, v těchto prazích pak bude tloušťka zvětšena až na cca 25 cm. Prahy přecházení do dna šikmou plochou.

IO 04 – Šterková propust

Údaje o projektovaných kapacitách (parametrech):

šířka (vnitřní světlost):	12,0 m
délka žlabu propusti v ose:	22,7 m
nivelita vtokové části:	415,90 m n. m.
nivelita přelivného prahu propusti:	416,10 m n. m.
nivelita prahu vývaru:	415,00 m n. m.
uzávěr propusti:	dutá klapka pohybovaná z pilíře
hrazená výška:	1,44 m

hloubka vývaru:	1,1 m
šířka břehového pilíře – běžná/návodní část:	2,0/2,2 m
šířka dělicího pilíře – běžná návodní část:	1,5/1,7 m
příčný otvor v dělicím pilíři s hrazením:	0,7x1,5 m
provizorní hrazení horní voda:	hradlové
provizorní hrazení dolní voda:	hradidlové
rozsah dlažeb pilířů:	46,5 m ²
rozsah obkladu z LK dělicího a břehového pilíře:	57,5 m ²
délka hrany pilířů s opevněním kopáky:	60,5 bm
horní štětová stěna z VL 604 nastražení /beranění:	152,7/89,4 m ²
dolní štětová stěna z VL 604 nastražení/beranění:	65,5/54,5 m ²
púdorys strojovny:	5,6 x 2,0 m
obestavěný prostor strojovnou nad úrovní plata pilíře:	43,7 m ³

Propust je navržena při pravém břehu. Konstrukci bude tvořit v příčném směru masivní polorám ze slabě vyztuženého betonu, dilatovaný po délce v místech výškových přechodů dna. V podélném řezu je propust uzpůsobena k osazení uzávěru typu duté klapky, ovládané z dutiny břehového pilíře přes protaženou spodní troubu v ose otáčení. Zpevněné předprsí rámu propusti je zakončeno minimalizovaným Jamborovým prahem, pod kterým je ve výškovém odskoku osazen práh klapkového uzávěru. Na uzávěr ve stavu plného sklopení navazuje šikmá plocha sklonu 1:2 s přechodem do zahloubeného vývaru. Vývar je zakončen šikmou plochou 1:3 bez vyvýšení prahu.

Návodní provizorní hrazení je navrženo jako hradlové, při osazení mezilehlých opěrných slupic s opěrnou a pochozí lávkou. Provizorní hrazení od dolní vody je navrženo typu hradidlového hliníkového protipovodňového hrazení s jednoduchými drážkovými slupicemi.

Konstrukce polorámu bude v oblasti vývaru založena na hutněné vrstvě štěrkopísku jako filtrační vrstvy v podzákladí pro možnost postupného odvodnění směrem do dolní vody. Za prahem vývaru je navržena tlustá vrstva těžkého záhozu.

Žlab štěrkové propusti o světlé šíři v místě hrazení 12 m, bude zatěsněn shora štětovou stěnou, doberaněnou k nepropustnému podloží a zdola bude opatřen propustnou stěnou pro účel ochrany proti zpětnému výmolu, kdy každá třetí štětovnice bude zkrácena na 1,5 m.

Říční pilíř – dělicí pilíř propusti od jezového tělesa, bude zahrnovat hydraulicky vhodné šípovité a kruhové zhlaví, ve stěně bude osazen boční štít klapky a v pilíři návazně potrubí zavzdušnění. Za bočním štítem je stěna pilíře navíc stranově odskočena pro dobré zavzdušnění sklápějící se klapky. Pilíř bude proveden ve dvou výškových úrovních plata s šikmým přechodem. Hrany pilíře budou tvořit hrubé kopáky 400/250/250 ve všesměrně opakující se vazbě, zbytek plochy bude zadlážděn lomovým kamenem. Obklad pilíře bude tvořen lomovým kamenem tl. 25 cm a to na těch plochách, které budou viditelné nad minimální hladinou v nadjezí i podjezí.

Břehový pilíř bude jednoduše přičleněn ke stávající opěrné nábrežní zdi přes vrstvu výplňového betonu a bude proveden v jednotné výšce plata (kromě strojovny), cca odpovídající výšce hrany přilehlé zdi. Zahrne dutinu k osazení pohybového mechanismu ovládání klapky. Tato kvádrovitá dutina – podzemní část strojovny, bude v rámci délky slabě vyztuženého pilíře a výplňového betonu mít plně železobetonovou obálku vyvedenou výše nad niveletu plata pilíře ve zbylých úsecích. Tato obálka bude vodotěsně provedena. Potřeba zvýšení stěn strojovny nad okolní plato pilíře je dána nutností protipovodňového zabezpečení strojovny na Q₁₀₀.

Na vyvýšené železobetonové obrubě bude vyžděna nadzemní část strojovny s plochou střechou. Podlaha nadstavby bude cca 85 cm nad okolním terénem, přístup do strojovny bude řešen jednoduchým betonovým schodištěm k boku strojovny.

Břehový pilíř bude zahrnovat hydraulicky vhodná zhlaví, ve stěně bude osazen boční štít klapky, za bočním štítem je stěna stranově odskočena pro dobré zavzdušnění sklápějící se klapky. Návazně pod pilířem v dolní vodě je přes šířku záhozu podjezí provedena při zdi polozapuštěná záhozová patka. Hrany pilíře budou tvořit hrubé kopáky 400/250/250 ve všesměrně opakující se vazbě, zbytek plochy bude zadlážděn lomovým kamenem. Obklad pilíře bude tvořen lomovým kamenem tl. 25 cm a to na těch plochách, které budou viditelné nad minimální hladinou v nadjezí i podjezí.

Přes břehový pilíř bude propojen potrubím DN 400 břehový odběr k rybníčkům na pravém břehu. Hrazení odběru bude zřízeno ve stávající šachtě, v lící pilíře bude osazeno česlové pole.

Dále bude v mase betonu břehového pilíře provedena šachta tlakového čidla snímání horní hladiny DN 150 s propojením do řečiště potrubím stejné dimenze a s propojením se strojovnou chráničkou DN 50, kde proběhnou kabely od snímacího čidla do strojovny.

Strojovna hradícího uzávěru propusti:

Podzemní část propusti bude vytvořena jako vodotěsná kvádrová dutina v betonu břehového pilíře. Do strojovny bude protažena spodní ovládací trouba v ose otáčení klapky a k podlaze strojovny bude ukotven ovládací pákový mechanismus klapky se servomotorem.

V rámci druhosledové zálivky dna strojovny bude vytvořena čerpací jímka. Od čerpadla bude osazeno nerezové výtlačné potrubí 5/4' s vyvedením nad maximální hladinu přes stěnu objektu. Servisní přístup do podzemní části strojovny je možný pomocí ocelových stupadel. Pro výstup nad podlahu strojovny je ve stěně ukotveno výstupní madlo. Podlahu strojovny bude tvořit ocelový svařovaný protiskluzový rošt.

Nadzemní část strojovny bude zděná z keramických cihel tl. 30 cm. Ve spodní části bude z důvodu úrovně hladiny Q_{100} ještě provedena podezdívka z betonu výšky 0,5 m. Při stropu budou do zdiva osazeny s dostatečným uložením ve dvou místech profily I 200 pro možnost osazení jeřábové kočky.

Uvnitř strojovny bude umístěn elektrorozvaděč s ovládacím pultem ručního pohybu klapky na dlouhém kabelu.

IO 05 – Úprava koryta Otavy

Údaje o projektovaných kapacitách (parametrech):

délka úsek prohrábký podjezí:	84,6 m
délka úseku prohrábký nadjezí:	116 m
délka úseku opevnění levého podjezí (záhozová pata + pohoz)	54,5 m
délka úseku opevnění levého podjezí (pohoz nad dlažbou)	35,6 m
délka úseku záhozové patky levého nadjezí:	36 m
plocha obkladu levobřežní zdi v nadjezí k opravě:	70 m ²
délka úseku záhozové patky pravého nadjezí:	38 m

Obsahem tohoto objektu je úprava koryta Otavy, spočívající v prohrábkách a návrhu či doplnění břehových opevnění – těch, které nejsou řešeny ve výše popsanych IO. Mezi profily P1 až P4 dojde k vyznačené prohrábce podjezí s plynulým přechodem na stávající dno v rozsahu vyznačených oblastí pod profilem P1.

Dále bude stabilizován a opevněn levý břeh v úseku od konce dlažby pod sportovní propustí a levobřežním příjezdem na staveniště. Opevnění LB je navrženo pomocí polozapuštěné vyšší záhozové paty a návazným zpevněním svahu 0,3 až 0,6 m tlustou vrstvou kamenného pohozu z drčeného kameniva DE se vtlačení do humózní vrstvy do povrchu v tl. 10 cm a jejím osetím. Pohozové opevnění bude protáhnuto proti proudu i nad dlažbovým opevněním řešeným již v objektu IO 02.

V nadjezí bude prohrábka provedena mezi říčními profily P5 a P9 s plynulým přechodem na stávající dno v rozsahu vyznačených oblastí nad profilem P9. Ve vyznačených úsecích v patách stávajících nábrežních opěrných zdí budou provedeny či zásadně doplněny polozapuštěné záhozové patky. Patky budou respektovat skutečný ne zcela známý obrys zdi v daném místě. Levobřežní zeď bude opravena doplněním zdiva a přespárováním.

PS 01 – uzávěr propusti

Údaje o projektovaných kapacitách (parametrech):

počet jezových polí:	1
maximální hradící výška:	1 440 mm
maximální hradící výška pro revize:	1 600 mm
světlá šířka pole:	12 000 mm
kóta prahu klapky:	416,10 m n.m.
kóta koruny jezu (přepadové hrany vztyčené klapky):	417,54 m n.m.
kóta přepadové hrany vztyčené klapky pro revize:	417,70 m n.m.
kóta max. hladiny pro počátek sklápění jezové klapky:	417,94 m n.m.
kóta výpočtová hladiny:	418,04 m n.m.
kóta provozní hladiny:	417,54 m n.m.
kóta horního plata pilíře:	418,30 m n.m.

Jako pohyblivý uzávěr propusti je navrhována dutá klapka šíře 12 m s jednostranným ovládáním ze šachty uvnitř pilíře. Ovládací roura prochází zabetonovanou průchodkou s kluzným uložením a s těsněním, přes boční zeď do šachty ovládání. Uvnitř šachty je na ovládací rouru nasazena páka spojená čepem s ovládacím přímočarým elektromechanickým servomotorem.

Klapka bočně těsní pryžovým profilem ve tvaru obdélníku 130x65 na zabetonované boční štíty. Pro zamezení tvorby námraz a tím omezení ovladatelnosti jezu v zimním období je lícni plocha štítů opatřena deskami z ultravysokomolekulárního polyetylénu v barvě bílé. Boční štíty budou provedeny pro těsnění klapky pouze ve vztyčené poloze a dále do 15 až 20% horní části zdvihu. Prahové těsnění je zabezpečeno pryžovým L-profilem, uchyceným na zabetonovaném prahu. Toto těsnění je chráněno proti poškození odnímatelným krytem.

Zavzdušnění klapky je provedeno na jedné – levé straně kanálu propusti a tvoří je trubka DN 300 zaústěná dole těsně pod bočními štíty do vzdušného prostoru přelévané klapky. Zavzdušnění prostoru pod klapkou bude realizováno dle aktuální polohy klapky kombinací širokých rozrážečů, zavzdušňovacího potrubí a uskočením pilířů za okrajem bočních štítů.

Poloha tělesa klapkového uzávěru bude zobrazována pomocí průběžného snímače polohy. Dolní poloha klapky je mechanicky zabezpečena dvěma opěrkami na tělese klapky, které dosedají na zabetonované dorazy, opatřené pryžovými podložkami.

Kluzná ložiska klapky v jezovém poli budou samomazná.

Klapka umožní havarijní sklopení při přerušení dodávky el. energie ručním pohonem servomotoru.

Všechny zabetonované části budou usazeny do betonových zálivek pomocí rektifikačních šroubů, které se přiváří k deskám ukotvených do 1. betonu.

Klapka bude provedena z oceli s odpovídající antikorozií úpravou v kombinaci s nerezovými prvky, které zůstanou bez povrchové ochrany.

údaje o místě:

kraj:	Plzeňský
obec:	Horažďovice
katastrální území:	Horažďovice
pozemek:	parc. č. st. 1874 a parc. č. 2764/28, 2764/39
č.h.p.:	1-08-01-1110-0-00
hydrogeologický rajón:	6310 Krystalinikum v povodí H. Vltavy a Úhlavy
název a kód vodního útvaru:	HVL_1250 Otava od toku Volšovka po tok Volyňka
vodní tok IDVT:	Otava 10100013
říční km vodního toku:	72,285
umístění jevu vzhledem k břehu:	vodní tok
orientační určení polohy záměru (JTSK):	X = 1120589,24, Y = 805977,31

údaje o předmětu rozhodnutí:

jez:

povolovaná vodní díla:	jez
účely užití vodního díla:	stabilizace toku, umožnění odběru povrchové vody pro ostatní účely
zdroj vody:	vodní tok
technické parametry:	
jez:	
druh jezu:	kombinovaný
tvár jezu:	šikmý
konstrukce jezu:	betonový
typ hladinového uzávěru:	klapkový dutá klapka
maximální kapacita jezu:	cca 178 m ³ /s
maximální konstrukční výška jezu	3,55 m
kóta přelivné hrany	417,55 m n.m.
výška hladiny stálého vzduť:	417,57 až 417,60 m
<u>jezová zdrž:</u>	
objem zdrže:	cca 31 tis. m ³
délka zdrže:	720 m
zkušební ověřovací provoz	ne
rybí přechod	ano

Pro povolení provedení a užívání stavby vodního díla se, v souladu s ustanovením § 15 odst. 3 vodního zákona a § 115 stavebního zákona a současně v souladu s ust. § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, stanoví následující podmínky a povinnosti:

1. Stavba vodního díla bude provedena dle projektové dokumentace ověřené vodoprávním úřadem. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího projednání s vodoprávním úřadem.
2. Při provádění výkopových prací budou učiněna taková nezbytná opatření, aby nedošlo k poškození stávajících podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí v předmětné lokalitě.
3. Vodoprávnímu úřadu bude před zahájením stavby písemně oznámen termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
4. Stavba vodního díla bude dokončena do **31.12.2029**.
5. Po provedení prohrádky budou travnaté plochy poškozené stavební činností odpovídajícím způsobem urovnaný a osety vhodnou travobylinnou směsí, která bude respektovat okolní druhové zastoupení.
6. Dojde-li v průběhu stavebních prací k zjištění výskytu zvláště chráněného organismu v dotčené lokalitě, je nutné požádat příslušný orgán ochrany přírody o povolení výjimky ze základních podmínek dle zákona. Zároveň je nutno učinit opatření nezbytná k tomu, aby tento nebyl poškozen a stavební práce v místě nálezů přerušit.
7. Jestliže dojde před zahájením stavebních prací nebo v průběhu stavebních prací k narušení a zničení biotopu vodních organismů např. (korýšů, mlžů apod.), bude zajištěn jejich odborný transfer na vhodné stanoviště. O této skutečnosti bude informován příslušný orgán ochrany přírody.
8. Ke kolaudaci stavby budou doloženy doklady o nakládání s veškerými druhy odpadu, které vzniknou při realizaci výše zmíněného záměru (o způsobech jejich využívání, odstraňování atd.), včetně jejich množství. Množství předaného odpadu bude doloženo vážnými lístky příslušného zařízení pro nakládání s odpady (Nebude akceptováno čestné prohlášení).
9. Zejména při provádění stavby bude zajištěna minimalizace znečišťování ovzduší tuhými znečišťujícími látkami a druhotnou prašností, a to skrápěním činností, při kterých emise těchto znečišťujících látek vznikají.

10. Během stavby musí být zajištěna funkčnost a ochrana vyústění odlehčovací stoky pod JV rohem p.č. 82.
11. Investor umožní přístup technikům ČEVAK a.s. na staveniště.
12. Po kolaudaci stavby bude ověřena funkčnost rybího přechodu za použití pokročilých, standardních metod pro sledování migrujících ryb dle metodiky AOPK.
13. Manipulační řád na jez Mrskoš bude předložen ke schválení nejpozději při podání žádosti o kolaudaci stavby.
14. Stavebník písemně oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro provedení kontrolní prohlídky stavby: závěrečnou kontrolní prohlídku stavby.

II. stanovuje

podle ustanovení § 115 odst. 1 stavebního zákona, že stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu podle § 122 stavebního zákona.

III. rozhoduje

podle ustanovení § 61 odst. 7 vodního zákona o zařazení vodního díla „OTAVA, HORAŽDOVICE - ÚPRAVY JEZU MRSKOŠ ř.km. 72,285“ z hlediska technickobezpečnostního dohledu do

IV. kategorie.

Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu:

Martin Melzer, U Jatek č.p. 1092, 341 01 Horažďovice, nar. 14.4.1972

LYCKEBY AMYLEX, a.s., sídlo: Strakonická č.p. 946, 341 01 Horažďovice, IČO: 49790340

Město Horažďovice, Mírové náměstí č.p. 1, 341 01 Horažďovice, IČO: 00255513

Povodí Vltavy, státní podnik, sídlo: Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov, IČO:70889953

TVAR, výrobní družstvo Klatovy, sídlo: Dr. Sedláka č.p. 713, Klatovy III, 339 01 Klatovy, IČO: 00028983

Český rybářský svaz, z. s., MO Horažďovice, Otavská č.p. 1039, 341 01 Horažďovice

Odůvodnění:

Městský úřad Horažďovice, odbor životního prostředí obdržel dne 14.02.2022 pod č.j. MH/02248/2022 žádost o stavební povolení ke stavbě vodního díla „OTAVA, HORAŽDOVICE - ÚPRAVY JEZU MRSKOŠ ř.km. 72,285“. Žadatelem je Povodí Vltavy, státní podnik, IČO 70889953, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov, které zastupuje VH-TRES spol. s r. o., IČO 15771822, Senovážné nám. č.p. 240/1, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle § 10 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, ve znění pozdějších předpisů a dalšími doklady.

Předložené doklady:

- situace širších vztahů
- kopie katastrální mapy
- územní rozhodnutí
- souhlas stavebního úřadu
- projektová dokumentace
- plán kontrolních prohlídek stavby
- souhrnné sdělení odboru životního prostředí
- závazné stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny k zásahu do VKP
- vyjádření orgánu odpadového hospodářství

- posudek o potřebě, popřípadě návrhu podmínek provádění technickobezpečnostního dohledu
- rozhodnutí o povolení výjimky ze zákazů stanovených k ochraně ZCHDŽ
- vyjádření k realizaci záměru přestavby jezu Mrskoš
- stanoviska vlastníků veřejné dopravní nebo technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem
ČEZ Distribuce, a.s.
ČEVAK a.s.
CETIN a.s.
ČEZ ICT Services, a.s.
GasNet Služby s.r.o.
Telco Pro Services, a.s.
T-Mobil Czech Republic a.s.
Vodafone Czech Republic a.s.
ČD-Telematika a.s.
město Horažďovice – VO
- stanovisko správce povodí
- vyjádření příslušného správce vodního toku

Podle ustanovení § 115 vodního zákona a správního řádu oznámil příslušný vodoprávní úřad zahájení vodoprávního řízení všem známým účastníkům řízení pod č.j. MH/02860/2022 ze dne 12.4.2023 a současně nařídil ústní jednání spojené s místním šetřením na den 26.5.2023 s upozorněním, že námítky a připomínky lze uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim, podle ustanovení § 115 odst. 8 vodního zákona, nebude přihlédnuto.

Účastníkům řízení byla dána možnost v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu se vyjádřit k podkladům rozhodnutí.

V rámci vodoprávního řízení bylo zjištěno:

Projektovou dokumentaci „OTAVA, HORAŽĎOVICE - ÚPRAVY JEZU MRSKOŠ ř.km. 72,285“ vypracoval Ing. Daniel Vaclík autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství ČKAIT 0100018 v prosinci 2021.

Územní rozhodnutí vydal Městský úřad Horažďovice, odbor výstavby a územního plánování dne 6.5.2020 pod č.j.MH/05358/2020, které nabylo právní moci dne 2.6.2020.

Souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal Městský úřad Horažďovice, odbor výstavby a územního plánování dne 4.2.2022 pod č.j. MH/01840/2022.

Stavba bude na pozemcích, které jsou ve vlastnictví Povodí Vltavy, s.p., proto nebylo potřeba doložit souhlasy k provedení stavebního záměru dle § 184a stavebního zákona.

K provedení záměru má být použit sousední pozemek k příjezdu na staveniště, a to pozemek ve vlastnictví města Horažďovice p.č. 2681/3, město Horažďovice dalo dne 12.1.2022 souhlas s realizací stavby na situaci C.3 – situace stavby a ZOV v KM. Pozemek p.č. 1665/1 k.ú. Horažďovice nebyl projednán jako sousední pozemek, který má být použit k provedení stavby a dotčen staveništěm.

Souhrnné sdělení odboru životního prostředí vydal Městský úřad Horažďovice, odbor životního prostředí dne 2.3.2022 pod č.j. MH/01885/2022, které je souhlasné a jeho podmínka ke stavebnímu povolení je uvedena ve výroku pod č. 9 .

vyjádření k nakládání s odpady vydal Městský úřad Horažďovice, orgán státní správy odpadového hospodářství dne 2.3.2022 pod č.j. MH/02076/2022, které je souhlasné a jehož podmínka byla zapracována jako podmínka č. 8 stavebního povolení.

Závazné stanovisko vodoprávního úřadu ze dne 2.8.2017 k územnímu rozhodnutí. Podmínky z tohoto závazného stanoviska jsou na základě telefonického sdělení zástupce Povodí Vltavy ze dne 28.2.2023 splněny a Povodí Vltavy v tomto řízení vystupuje jako žadatel.

Závazné stanovisko k zásahu do VKP vydal Městský úřad Horažďovice, orgán ochrany přírody a krajiny dne 22.2.2017 pod č.j. MH/17827/2016, které je souhlasné a jehož

podmínky. 5, 6, 7 byly zapracovány jako podmínky č. 5 až 7 tohoto rozhodnutí. Podmínka č. 4 je řešena v projektové dokumentaci pod bodem B.6. Podmínka č. 1 ve věci kácení je splněna na základě sdělení orgánu ochrany přírody č.j. MH/04700/2023 ze dne 16.3.2023.

Městský úřad Horažďovice, orgán ochrany přírody vydal dne 16.3.2023 pod č.j. MH/04700/2023 sdělení k oznámení k údržbě břehového porostu v úseku řeky pod jezem Mrskoš, ve kterém se uvádí, že údržbou břehových porostů prováděnou při správě vodního toku dle ust. § 8 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů a pokácením předmětných dřevin nedojde k poškození nebo zničení významného krajinného prvku, ani k ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, proto není zapotřebí si k záměru opatřovat závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

Podmínky č. 2 a 3 týkající se rybního přechodu jsou řešeny v Odborném stanovisku k záměru migračního zprůchodnění jezu v profilu Horažďovice, ř. km. 72,285, Otava vydaném dne 12.4.2023 pod č.j. SR/0138/CL/2023-1 Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky viz. níže.

Krajský úřad Plzeňského kraje vydal dne 5.1.2022 pod č.j. PK-ŽP/21028/21 vyjádření, že stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení.

Krajský úřad Plzeňského kraje vydal dne 10.1.2022 pod č.j. PK-ŽP/91/22 vydal stanovisko, že záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Krajský úřad Plzeňského kraje, orgán ochrany přírody a krajiny vydal dne 12.4.2019 pod č.j. PK-ŽP/943/19 rozhodnutí o povolení výjimky ze zákazů stanovených k ochraně zvláště chráněných druhů živočichů.

Krajský úřad Plzeňského kraje, orgán ochrany přírody a krajiny vydal dne 7.4.2022 pod č.j. PK-ŽP/3563/22 vyjádření k realizaci záměru přestavby jezu Mrskoš, na základě jeho závěru je výjimka vydaná 12.4.2019 pod č.j. PK-ŽP/943/19 stále platná.

Krajský úřad Plzeňského kraje, orgán ochrany přírody a krajiny sdělil dne 27.3.2023 e-mailem, že nemá dalších připomínek

HZS dne 11.1.2022 pod č.j. HSPM -173-2/2022 KT sdělila, že není dotčeným orgánem.

KHS dne 21.1.2022 pod č.j. KHSPL/36185/21/2021 sdělila, že není dotčeným orgánem

Stanovisko správce povodí a vyjádření správce vodního toku a vyjádření účastníka řízení vydalo Povodí Vltavy, státní podnik dne 8.2.2022 pod č.j. PVL-10095/2022/120, ve kterém je uvedeno:

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe, Plánem dílčího povodí Horní Vltavy (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, neboť lze předpokládat, že realizací záměru nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení jeho dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Z hlediska dalších zájmů daných vodním zákonem souhlasíme s uvedenou žádostí bez připomínek.

Jsou uvedeny souřadnice X=1120589, Y=805977

Jako správce významného vodního toku Otava vydává Povodí Vltavy, státní podnik k předloženému záměru jako účastník vodoprávního řízení vyjádření: Souhlasíme s uvedeným záměrem bez připomínek.

Byla předložena tato stanoviska, popř. vyjádření či sdělení správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, kteří budou záměrem dotčeni, v I. výroku toho rozhodnutí podmínkou č. 2 byla uložena povinnost jejich respektování:

ČEVAK a.s. zn: 022070168981 ze dne 1.1.2022

CETIN č.j. 512070/22 s platností do 13.1.2024

Václav BURDA ELEKTROSLUŽBY ze dne 17.8.2021

GasNet Služby, s.r.o zn: 5002833546 ze dne 12.6.2023

Byla předložena tato stanoviska, popř. vyjádření či sdělení správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, kteří nebudou záměrem dotčeni:

ČEZ Distribuce, a.s. zn: 001123252937 ze dne 24.1.2022 a zn: 0101949824 ze dne 31.5.2023

Vodafone Czech Republic a.s. zn: MW9910180106324257 ze dne 11.8.2021 platnost 1 rok

T-Mobil zn: E40482/21 ze dne 11.8.2021 platnost 1 rok

Telco Pro Services, a.s. zn: 0201284979 ze dne 11.8.2021 a zn: 0201578865 ze dne 31.5.2023

ČD-Telematika a.s., zn: 1202115707 ze dne 11.8.2021

ČEZ ICT Services, a.s. zn: 0700423866 ze dne 11.8.2021 a zn: 0700709369 ze dne 31.5.2023

Asociace vodní turistiky a sportu vydala stanovisko k záměru dne 4.5.2023, ve kterém souhlasí s navrženým řešením sportovní propusti dle předložené projektové dokumentace ze dne 12/2022.

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky vydala dne 12.4.2023 pod č.j. SR/0138/CL/2023-1 Odborné stanovisko k záměru migračního zprůchodnění jezu v profilu Horažďovice, ř. km. 72,285, Otava.

Agentura ve stanovisku konstatuje, že současně navržené opatření pro zajištění migrace vodních živočichů, zejména ryb, v podobě šterbinového RP odpovídá Standardu, potřebám cílových druhů ryb (reofilové) a rozhodnutí o umístění stavby. Aby byla splněna všechna tato kritéria, bylo potřeba ustoupit od původního návrhu balvanité rampy, která byla kapacitnější oproti současnému návrhu, a její vyústění bylo v blízkosti odpadu sportovní propusti, která měla vábit protiproudé migranty do těchto míst. Toto řešení však nezohledňovalo dominanci průtoku přes jezové těleso, případně přes klapku šterkové propusti za vyšších vodních stavů v řece, kdy by byl vstup do balvanité rampy neúměrně vzdálen od jezu. V návrhu šterbinového RP je standardně umístěný vstup do trati v blízkosti jezového tělesa. Průtok z trati RP ($0,35 \text{ m}^3/\text{s}$) má být navíc posílený doplňkovým průtokem (cca 150 l/s) z potrubí vyústěného u vstupu do trati RP a na několika místech podél zdi RP vedoucí k jeho vstupu, dále průtokem (160 l/s) ve výřezu koruny jezu ($1,5 \times 0,1 \text{ m}$) na LB. Přes tato navržená opatření lze dle našeho odborného názoru přepokládat reálné riziko omezené atraktivity vstupu RP v době dominance průtoku z vodácké propusti ($2,5 \text{ m}^3/\text{s}$). Je třeba zaručit funkčnost RP po celý rok, zejména v době jarních a podzimních migrací potamodromních reofilů, z tohoto důvodu doporučujeme zajistit následující:

- trvale snížit průtok ve vodácké propusti na nejnižší možnou hodnotu (min. na hodnotu $1,95 \text{ m}^3/\text{s}$), aby se zvýšila atraktivita oblasti vstupu do RP. V období jarních a podzemních migrací ryb (v měsících říjen až listopad / březen až květen) doporučujeme vodáckou propust zcela uzavřít, případně omezit průtok v ní natolik, aby převažoval průtok v blízkosti vstupu do RP. Obecně je třeba zajistit, aby při vodních stavech v řece v rozmezí $Q_{355d} - Q_{30d}$ dominoval průtok u LB. Pro přesné nastavení daných manipulací doporučujeme vodoprávnímu úřadu, aby v rámci vydání stavebního povolení byl nařízen alespoň dvouletý ověřovací provoz
- pro zvýšení průtokových poměrů v blízkosti vstupu do trati RP doporučujeme výřez v koruně jezu u LB rozšířit ze $1,5 \text{ m}$ alespoň na $2,0 \text{ m}$
- ověřit přesné umístění vstupu do trati RP s ohledem na měnící vodní stavy v Otavě. Vstup do trati RP musí být umístěn od jezu tak, aby zde byla zajištěna rychlost proudění vody pod 1 m/s (stejně jako v samotné trati RP) a nevzniklo zde turbulentní proudění za vyšších až vysokých (Q_{30d}) průtoků v řece
- Agentura dále doporučuje pro zajištění pravidelné údržby RP realizovat opatření pro snadné překonání žlabu vodácké propusti. Preferuje optimálně přemostění trvalého charakteru, naopak se doporučuje vyvarovat mobilnímu řešení, které by mohou odradit od pravidelné údržby RP. Dále doporučuje vstupní a výstupní profil RP opatřit drážkami pro provizorní hrazení zejména za účelem instalace biomonitorovacích rámců. Cílem je po dokončení RP provést ověření jeho funkčnosti za použití pokročilých, standardních metod pro sledování migrujících ryb dle metodiky AOPK ČR „Biologické hodnocení rybích přechodů“ (Musil a kol. 2020). Agentura zároveň konstatuje, že navržený únikový prvek v podobě otvoru v pilíři šterkové propusti je vhodné, doplňkové opatření a doporučuje jeho realizaci.

K doporučení AOPK projektant a zástupce investora Ing. Vacík při ústním jednání uvedl:

Průtok sportovní propustí je snížen na míru, která zajišťuje bezpečný průjezd sportovní propustí. Bude upraveno manipulačním řádem.

Výřez v koruně jezu LB – odpovídá požadavkům 2 m. Proudění na vstupu do RP lze ovlivnit nastavením klapkového uzávěru – bude řešeno v MŘ.

Přístup na objekt bude zajištěn mobilní lávkou. Povodí Vltavy Strakonice, jako správce s tímto řešením souhlasí.

Vstupní a výstupní profil RP drážky pro provizorní hrazení v návrhu zahrnuje.

Po kolaudaci bude ověřena funkčnost RP.

Ověření funkčnosti RP za použití pokročilých, standardních metod pro sledování migrujících ryb dle metodiky je uloženo jako podmínka č. 12 stavebního povolení.

Povinnost předložit manipulační řád ke schválení nejpozději při podání žádosti o kolaudaci stavby je uloženo jako podmínka č. 13 stavebního povolení. Vodoprávní úřad tuto podmínku uložil v souladu s ust. § 15 odst. 7 vodního zákona.

Účastníci řízení byli stanoveni v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona a § 115 odst. 4 a 5 vodního zákona.

Účastníci řízení jsou v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona stanoveni následovně:

Účastníci řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

písm. a) stavebník:

Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

písm. b) vlastník stavby, na niž má být provedena změna, není-li stavebníkem:

vlastník stavby jezu je Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov, vlastník stavby je stavebníkem

písm. c): vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno:

vlastníkem pozemků, na kterých je stavba prováděna je stavebník

písm. d): vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:

Český rybářský svaz, z. s., místní organizace Horažďovice, Otavská č.p. 1039, 341 01 Horažďovice – jako vlastník vtokového objektu umístěného v pravém břehovém pilíři na pozemku p.č. 2764/39 v k.ú. Horažďovice, tedy na stavebním pozemku, vodoprávnímu úřadu je tato skutečnost známá z úřední činnosti, proto do spisu vložil kopii rozhodnutí č.j. MH/12766/2020 ze dne 9.11.2020, kterým byl mimo jiné ověřen pasport vodního díla „Vodní nádrž na pozemku p.č. 1686/2 a 1686/3 – škrobárenský rybník“

osoby s věcným břemenem:

Martin Melzer, U Jatek č.p. 1092, 341 01 Horažďovice - věcné břemeno k p.č. 2764/39

LYCKEBY AMYLEX, a.s., Strakonická č.p. 946, 341 01 Horažďovice- věcné bř. k p.č. 2764/39

Město Horažďovice, Mírové náměstí č.p. 1, 341 01 Horažďovice- věcné břemeno k p.č. 2764/39

TVAR, výrobní družstvo Klatovy, Dr. Sedláka č.p. 713, 339 01 Klatovy 1- věcné bř. k p.č. 2764/39

Účastníci řízení dle ust. § 27 odst. 2 správního řádu:

písm. e): vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na něm, může-li být jejich vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno:

st. p. 195/1, 199/2, 201, 369/1, 415, 1137, 1857, 1860, 1861, 1874, parc. č. 72/1, 72/3, 72/4, 72/6, 76/1, 76/2, 76/4, 78/1, 78/2, 79/1, 81/1, 81/3, 82, 1509/1, 1509/9, 1510/27, 1512/2, 1514/1, 1665/1, 1666/1, 1666/2, 1673/1, 1676/1, 1681/1, 1686/1, 1764/4, 1768/7, 1768/10, 1768/11, 1768/25, 1768/27, 1768/30, 1768/32, 2681/3, 2682/2, 2691/2, 2759/1, 2759/3, 2763/1, 2764/2, 2764/3, 2764/13, 2764/25, 2764/26, 2764/27, 2764/29, 2764/31, 2767/1, 2793/10, 2793/11,

2793/13, 3195 v katastrálním území Horažďovice, parc. č. 715/3 v katastrálním území Velké Hydčice a č.p. 128, č.p. 421, č.p. 372 a č.p. 411 v k.ú. Horažďovice

písm. f): ti, kdo mají na sousedních pozemcích nebo stavbách právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno: tj. na pozemcích: st. p. 195/1, 199/2, 201, 369/1, 415, 1137, 1857, 1860, 1861, 1874, parc. č. 72/1, 72/3, 72/4, 72/6, 76/1, 76/2, 76/4, 78/1, 78/2, 79/1, 81/1, 81/3, 82, 1509/1, 1509/9, 1510/27, 1512/2, 1514/1, 1665/1, 1666/1, 1666/2, 1673/1, 1676/1, 1681/1, 1686/1, 1764/4, 1768/7, 1768/10, 1768/11, 1768/25, 1768/27, 1768/30, 1768/32, 2681/3, 2682/2, 2691/2, 2759/1, 2759/3, 2763/1, 2764/2, 2764/3, 2764/13, 2764/25, 2764/26, 2764/27, 2764/29, 2764/31, 2767/1, 2793/10, 2793/11, 2793/13, 3195 v katastrálním území Horažďovice, parc. č. 715/3 v katastrálním území Velké Hydčice a č.p. 128, č.p. 421, č.p. 372 a č.p. 411 v k.ú. Horažďovice

Účastníkem řízení podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu byl v oznámení o zahájení řízení i Václav BURDA ELEKTROSLUŽBY, Otavská č.p. 1031, 341 01 Horažďovice z důvodu vyjádření se k sítím veřejného osvětlení a rozhlasu ve správě města Horažďovice. Na základě informace zaslané vodoprávnímu úřadu dne 17.5.2023 oprávnění k vyjádření k těmto sítím přechází na město Horažďovice.

Josef Kotlaba, Velké Hydčice 28, 341 01 Horažďovice – v územním řízení stavební úřad vydal usnesení dne 23.7.2019, kterým rozhodl, že Ing. Josef Kotlaba je účastníkem řízení, vzhledem k tomu, že postavení účastníka řízení mu bylo přiznáno na základě vlastnictví mnoha pozemků v délce vzdutí upravovaného jezu a zároveň z důvodu, že disponuje vodním oprávněním, jehož výkon souvisí mimo jiné i s případnými manipulacemi na jezu Mrskoš, který leží pod vodním dílem v jeho vlastnictví MVE Rosenauer. Z výše uvedených důvodů vodoprávní úřad došel k závěru, že Ing. Josef Kotlaba je účastníkem i tohoto vodoprávního řízení podle ust. § 27 odst. 2 správního řádu.

Účastníci řízení jsou v souladu s ustanovením § 115 vodního zákona stanoveni následovně:

podle odst. 4:

město Horažďovice, Mírové náměstí č.p. 1, 341 01 Horažďovice

obec Velké Hydčice, Velké Hydčice č.p. 18, 341 01 Horažďovice

podle odst. 5:

správce vodního toku je Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

Jelikož je v řízení více než 30 účastníků řízení, jedná se v souladu s ust. § 144 odst. 1 správního řádu o řízení s velkým počtem účastníků řízení. V souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona se v případě řízení s velkým počtem účastníků v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech řízení účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru.

Dle sdělení katastrálního úřadu pracoviště Klatovy žadateli byl pozemek p.č. st. 1874 zaměřen geometrických plánem č. 1721-210488/2021 – potvrzený katastrálním úřadem 9.4.2021. Stavba byla doložena listinou Ověření dokumentace skutečného provedení stavby vydané Městským úřadem Horažďovice pod č.j. MH/16536/2020 ze dne 1.2.2021. Žádost o změnu stavby byla na katastrální pracoviště doručena 16.4.2021 (právní účinky zápisu) a zápis byl proveden 27.4.2021.

Posudek o potřebě, popřípadě návrhu podmínek provádění technickobezpečnostního dohledu (TBD) a k zařazení vodního díla do kategorie dle § 61 odst. 6 vodního zákona vypracovala společnost Vodní díla – TBD a.s., v březnu 2022. Na základě předloženého posudku vodoprávní úřad zařadil vodní dílo do IV. kategorie z hlediska technickobezpečnostního dohledu.

Podmínka č. 1 byla stanovena v souladu s ust. § 111 a 115 stavebního zákona.

Podmínky č. 3 a 4 byly uloženy na základě § 18c odst. 2 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Vodoprávní úřad stanovil v podmínce č. 14 v souladu s ust. § 115 odst. 1 fáze výstavby, které stavebník oznámí za účelem provedení kontrolní prohlídky.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu, jejíž vlastnosti nemohou budoucí uživatelé ovlivnit, stanovil vodoprávní úřad ve II. výroku v souladu s ust. § 119 odst. 1 stavebního zákona, že stavbu lze užívat jen na základě kolaudace.

Na základě předložených podkladů byla určena orientační poloha záměru souřadnicemi určenými v systému JTSK.

Vodoprávní úřad na základě předložených dokladů posoudil vliv záměru na stav/potenciál vodních útvarů a došel k závěru, že z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horní Vltavy (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu a potenciálu.

K vodoprávnímu řízení byly dodány výše uvedené doklady, rozhodnutí, závazná stanoviska, sdělení, vyjádření, smlouvy a další podklady, které byly i v souladu s § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, zapracovány do podmínek stavebního povolení.

Správní poplatek byl uhrazen dne 25.4.2023.

Účastníci řízení a dotčené orgány ve stanovené lhůtě neuplatnili závazná stanoviska a námitky popř. důkazy.

Účastníci řízení se ve stanovené lhůtě nevyjádřili k podkladům rozhodnutí.

Upozorňujeme na obecně závaznou vyhlášku města Horažďovice č. 1/2017 o vedení technické mapy města. Ke kolaudaci, v souladu s ustanovením § 121 odst. 1 stavebního zákona, bude vodoprávní úřad požadovat předložit doklad o ohlášení změny týkající se obsahu technické mapy obce (akceptační protokol).

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81 odst. 1 správního řádu odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje se sídlem v Plzni podáním učiněným u Městského úřadu Horažďovice. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Ing. Martin Škoda
vedoucí odboru životního prostředí

Ing. Jitka Vašková
za správnost

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Horažďovice a příslušného obecního úřadu a zároveň musí být po stejnou dobu zveřejněné Městským úřadem Horažďovice způsobem umožňující dálkový přístup.

Za den vyvěšení se považuje den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou, byla-li splněna i podmínka zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.

Úřední deska:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.Dálkový přístup:

Zveřejněno dne: Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje zveřejnění a sejmutí oznámení.**Rozdělovník**

Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu:

VH-TRES spol. s r. o., IDDS: 4b2adjz

sídlo: Senovážné nám. č.p. 240/1, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
zastoupení pro: Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-

Smíchov

Martin Melzer, U Jatek č.p. 1092, 341 01 Horažďovice

LYCKEBY AMYLEX, a.s., IDDS: b2pe2hv

sídlo: Strakonická č.p. 946, 341 01 Horažďovice

Město Horažďovice, Mírové náměstí č.p. 1, 341 01 Horažďovice

TVAR, výrobní družstvo Klatovy, IDDS: gaicibe

sídlo: Dr. Sedláka č.p. 713, Klatovy III, 339 01 Klatovy 1

Český rybářský svaz, z. s., místní organizace Horažďovice, Otavská č.p. 1039, 341 01
HoražďoviceÚčastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu - na základě možného dotčení práv
v souvislosti s žádostí o vydání stavebního povolení:

Doručuje se veřejnou vyhláškou:

Obec Velké Hydčice, IDDS: mcabidb

sídlo: Velké Hydčice č.p. 18, 341 01 Horažďovice

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

ČEVAK a.s., IDDS: 3ndg7rf

sídlo: Severní č.p. 2264/8, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Ing. Josef Kotlaba, Velké Hydčice č.p. 28, 341 01 Horažďovice

Vlastníkům sousedních pozemků a těm, kdo mají právo odpovídající věcnému břemenu na těchto pozemcích:

st. p. 195/1, 199/2, 201, 369/1, 415, 1137, 1857, 1860, 1861, 1874, parc. č. 72/1, 72/3, 72/4, 72/6, 76/1, 76/2, 76/4, 78/1, 78/2, 79/1, 81/1, 81/3, 82, 1509/1, 1509/9, 1510/27, 1512/2, 1514/1, 1665/1, 1666/1, 1666/2, 1673/1, 1676/1, 1681/1, 1686/1, 1764/4, 1768/7, 1768/10, 1768/11, 1768/25, 1768/27, 1768/30, 1768/32, 2681/3, 2682/2, 2691/2, 2759/1, 2759/3, 2763/1, 2764/2, 2764/3, 2764/13, 2764/25, 2764/26, 2764/27, 2764/29, 2764/31, 2767/1, 2793/10, 2793/11, 2793/13, 3195 v katastrálním území Horažďovice, parc. č. 715/3 v katastrálním území Velké Hydčice

Vlastníkům sousedních staveb na sousedních pozemcích a těm, kdo mají právo odpovídající věcnému břemenu na těchto stavbách:

Horažďovice č.p. 128, č.p. 421, č.p. 372 a č.p. 411

Dotčené orgány:

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, IDDS: zzjbr3p

sídlo: Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

Městský úřad Horažďovice, odbor výstavby a územního plánování, Mírové náměstí č.p. 1, 341 01 Horažďovice

Městský úřad Horažďovice, odbor životního prostředí, Mírové náměstí č.p. 1, 341 01 Horažďovice

Správce povodí:

Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf

sídlo: Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

Veřejnou vyhlášku vyvěsí:

Městský úřad Horažďovice

Obecní úřad Velké Hydčice